

**DIREZIONE 8° TRONCO**

*S.P 236 Km 8*

*70026 BITRITTO, BARI.*

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE  
DEI RISCHI DA INTERFERENZE  
CONTESTUALE A RILASCIO DI  
DETTAGLIATE INFORMAZIONI SUI  
RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI  
AMBIENTI DI LAVORO E SULLE MISURE  
DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA**

**(art. 26, commi 1, 2 e 3, D. Lgs. 81/2008)**

<i>N. contratto d'appalto/opera</i>	
<i>Attività oggetto del contratto d'appalto/opera</i>	<i>Servizio manutentivo ed installativo degli impianti di esazione pedaggio, di infrastrutture ed elettrici presenti nella DT08 BARI sulle Autostrade A14 BO-BA-TA/ A16 NA-Allacc. A14, Tratte P.Imperiale-Bari-Taranto/ Candela-S.Ferdinando</i>
<i>Appaltatore/prestatore d'opera:</i>	

*Data, 30 settembre 2020*

**INDICE**

<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI.....</b>	<b>9</b>
<b>INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO E MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA.....</b>	<b>18</b>
<b>INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO E MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA.....</b>	<b>22</b>
<b>SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE .....</b>	<b>25</b>
<b>COSTI DELLA SICUREZZA DERIVANTI DALLE INTERFERENZE .....</b>	<b>47</b>

## INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento principalmente alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- ❖ D.Lgs 81/2008 art. 26;
- ❖ D.Lgs. 50/2016;
- ❖ Linea guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- ❖ Decreto Ministeriale 7 marzo 2018 n. 49 (pubbl. su G.U. n. 111 del 15 maggio 2018);
- ❖ Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- ❖ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008);
- ❖ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 13/2004 (pubbl. su G.U. n. 205 del 1 settembre 2004). - Chiarimenti in merito ai lavori di manutenzione ed ai contratti aperti.

Ai sensi dell'art. **26 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.**, il datore di lavoro, il committente o il RUP, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, sempre che abbia la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto o la prestazione di lavoro autonomo:

- a) verifica l'idoneità tecnico professionale delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi, come da specifica distinta attività;
- b) fornisce agli stessi soggetti dettagliate **informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate** in relazione alla propria attività, mediante il presente documento e le sue integrazioni ed aggiornamenti.

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture devono:

- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il committente, il Datore di lavoro committente o il RUP o il DEC hanno **l'obbligo di promuovere** tali attività di cooperazione e di coordinamento, elaborando il presente **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**, che indica le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento costituisce allegato al contratto di appalto ed ha natura dinamica, venendo adeguato in funzione dell'evoluzione delle attività in esecuzione dell'appalto; in particolare, se le attività eseguite in attuazione del contratto generassero cantieri temporanei rientranti nel campo di applicazione del

titolo IV, Capo I, D.Lgs. 81/2008, tale adeguamento sarà svolto secondo le particolari modalità previste da tale normativa.

Il presente documento, in rev. 0, costituisce parte integrante della documentazione di gara; in difetto di proposta di integrazione alcuna da parte dell'aggiudicatario, si intenderà da questi integralmente accettato.

Resta onere dell'aggiudicatario, in ipotesi di legittimo inserimento di qualsiasi altro soggetto (impresa e/o lavoratore autonomo) nell'ambito dell'esecuzione del contratto, ancorché non costituisca subappalto ai sensi dell'art. 105 o altra disposizione del D.Lgs. 50/2016, proporre preventivamente le opportune varianti del presente documento alla committenza; sino all'aggiornamento e/o al consenso della committenza, nessun inserimento potrà essere effettuato, ad eccezione delle mere forniture di materiali senza posa in opera e ferme restando le altre limitazioni e/o condizioni da contratto e/o da normativa in materia di appalti pubblici.

Nel presente documento vengono indicati i costi della sicurezza derivanti dalle misure contro le interferenze che, ai sensi dell'art. 26, comma 5, D.Lgs. 81/2008 non sono suscettibili di ribasso e dovranno ritenersi parte integrante del contratto; l'aggiudicatario dovrà riconoscere, in ipotesi di subappalto o altra forma contrattuale assimilabile ai fini della sicurezza, detti costi ai subappaltatori senza alcun ribasso, esponendoli nei relativi contratti a pena di nullità degli stessi.

Il **DUVRI** è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/2008 e dalle altre norme di settore a loro carico.

**Sono esclusi dall'obbligo di elaborazione del DUVRI**, ai sensi D.Lgs 81/2008 art. 26, comma 3, gli appalti di:

**comma 1:**

- ❖ lavori, servizi e forniture per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno o nel ciclo produttivo della Stazione appaltante, intendendo per "interni" tutti i locali/luoghi/ambienti messi a disposizione dalla stessa per l'espletamento dell'attività, di cui il datore di lavoro committente non abbia la disponibilità giuridica;

**comma 3 bis:**

- ❖ i servizi di natura intellettuale;
- ❖ la mera fornitura di materiali o attrezzature;
- ❖ i lavori o i servizi la cui durata non sia superiore ai cinque uomini/giorno (rapportati ad anno solare), sempre che essi non comportino rischi derivanti dalla presenza di agenti cancerogeni, biologici, atmosfere esplosive o dalla presenza di rischi particolari di cui all'allegato XI o che debbano avere esecuzione in ambienti confinati o sospetti di inquinamento o in aziende o aree di esse classificate a rischio di incendio alto;
- ❖ i lavori edili o di ingegneria civile che si svolgono in cantieri temporanei e mobili di cui all'art. 89 del Titolo IV D.Lgs. 81/2008, in cui operano più imprese, per i quali è previsto il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Nei casi in cui il **datore di lavoro** che ha la disponibilità dei luoghi in cui si esegue il lavoro, servizio o fornitura **non coincide** con lo stesso aggiudicatario **né con il committente** (soggetto che

affida il contratto), quest'ultimo redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze, recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione, che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il Datore di lavoro responsabile degli ambienti presso i quali deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento con riferimento ai rischi interferenziali specifici degli ambienti in cui verrà espletato l'appalto, rilasciando ogni aggiuntiva informazione. L'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali e lo stesso DUVRI.

## DEFINIZIONI

<b>C.I.G.</b>	Codice Identificativo Gara
<b>Responsabile Unico del Procedimento</b>	Soggetto individuato dal Committente, fuori dai casi di applicazione del D.Lgs. 50/2016, che adempie ai doveri del Committente ai fini del presente documento; se le attività eseguite in attuazione del contratto generassero cantieri temporanei rientranti nel campo di applicazione del titolo I, Capo I, D.Lgs. 81/2008, tale soggetto assolverà anche la funzione di Responsabile dei Lavori.
<b>Responsabile Tecnico del contratto</b>	Soggetto individuato dal Committente o dal RUP, che corrisponde alla figura di Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC) di cui al D.Lgs. 50/2016, incaricato del coordinamento operativo delle attività lavorative; se le attività eseguite in attuazione del contratto generassero lavori per i quali sia necessaria la nomina del Direttore dei Lavori, il Committente/RUP nominerà tale figura che, con riferimento alle specifiche attività, sostituirà il DEC.
<b>Preposto</b>	Soggetto individuato da ciascun Datore di Lavoro (che ha la disponibilità giuridica dei luoghi) che, in ragione delle competenze professionali e nei limiti di poteri gerarchici e funzionali adeguati alla natura dell'incarico conferitogli, sovrintende alla attività lavorativa e garantisce l'attuazione delle direttive ricevute, controllandone la corretta esecuzione da parte dei lavoratori ed esercitando un funzionale potere di iniziativa. Ai fini del presente documento il preposto per la committenza è quello coinvolto nell'esecuzione del contratto, che dovrà effettuare il controllo sull'applicazione delle misure di prevenzione e protezione indicate nel DUVRI e sugli altri adempimenti previsti dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.. Fornisce inoltre le informazioni necessarie sullo stato dei luoghi e degli ambienti in cui si svolge l'appalto (con i corrispondenti rischi e misure di prevenzione e emergenza), nonché in ordine alle eventuali attrezzature del committente che dovessero utilizzare i fornitori, mediante l'apposita modulistica.

<b>Datore di lavoro</b>	<p>Soggetto titolare del rapporto di lavoro con i lavoratori da lui dipendenti o comunque, il soggetto che, secondo il tipo e l'organizzazione dell'impresa, ha la responsabilità dell'impresa stessa ovvero dell'unità produttiva, in quanto titolare dei poteri decisionali e di spesa.</p> <p>Sono individuati come <b>datori di lavoro</b> di Autostrade per l'Italia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- il Direttore Centrale Risorse per le sedi di Roma, Firenze e relative pertinenze;</li><li>- i Direttori di Tronco per le rispettive Direzioni di Tronco e loro relative pertinenze.</li></ul>
<b>Committente o Datore di lavoro committente</b>	<p>Soggetto il quale affida il contratto di appalto di lavori, servizi e forniture ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi. Il committente è il soggetto titolare del potere decisionale e di spesa relativo alla gestione dell'appalto.</p>
<b>Appaltatore</b>	<p>Soggetto che si obbliga nei confronti del committente a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri (<i>anche prestatori di servizi ed i soggetti affidatari di forniture</i>); si intende quale Appaltatore, in accordo con le linee guida aziendali, anche il soggetto che non abbia ancora stipulato il contratto per le sole finalità di prevenzione; saranno considerati tali anche i fornitori se svolgono attività con minimo supporto di personale (es. nolo a caldo o fornitura con posa in opera).</p>
<b>Subappaltatore</b>	<p>Soggetto che si obbliga nei confronti dell'appaltatore a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri, già compresa in quelle oggetto dell'appalto principale; in accordo con le linee guida aziendali, saranno considerati tali, per le sole finalità di cui alla precedente procedura, anche i subfornitori se svolgono attività con personale (es. nolo a caldo o fornitura con posa in opera); ai soli fini dell'applicazione delle misure antinfortunistiche, non operano le esclusioni di cui all'art. 105, comma 3, D.Lgs. 50/2016.</p>
<b>Lavoratore autonomo o prestatore d'opera</b>	<p>Colui che fornisce un'opera o un servizio con lavoro prevalentemente proprio e senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente (art. 2222 Cod. Civ.), comprese le consulenze e la formazione che prevedono attività all'interno dell'azienda o nell'ambito del ciclo produttivo di questa.</p>
<b>RSPP</b>	Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione.
<b>ASPP</b>	Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione
<b>SPP</b>	Servizio di Prevenzione e Protezione.
<b>DUVRI</b>	Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, che indica le misure adottate per l'eliminazione o, ove ciò non sia possibile, la riduzione dei rischi derivanti dalle Interferenze.
<b>Costi per la sicurezza</b>	<p>I costi per la sicurezza sono così suddivisi:</p> <p><b>Costi A</b> - Costi relativi alla sicurezza delle attività oggetto dell'appalto; cosiddetti costi interni oggetto di valutazione di congruità in fase di affidamento <i>ex</i> D.Lgs. 50/2016 ai fini della verifica di anomalia delle offerte ai sensi dell'art. 26, comma 6, D.Lgs. 81/2008;</p> <p><b>Costi B</b> - Costi derivanti dalle misure di prevenzione e protezione contro i</p>

rischi dovuti alle interferenze tra attività dell'appalto e attività del committente (o di altri appaltatori o subappaltatori) o, in alcuni casi, attività di terzi estranei all'appalto - non coinvolti dall'attività di lavoro - ma comunque presenti a vario titolo negli ambienti di lavoro, ai sensi dell'art. 26, comma 5, D.Lgs. 81/2008. Tale indicazione costituisce parte integrante del contratto e non sono soggetti a ribasso.

A tali dati possono accedere, su richiesta, le Organizzazioni Sindacali organismi locali delle organizzazioni sindacali dei lavoratori comparativamente più rappresentative a livello nazionale (es. rappresentanze territoriali) e i R.L.S..

**Contratto d'appalto**

i contratti di appalto o di concessione aventi per oggetto l'acquisizione di servizi o di forniture, ovvero l'esecuzione di opere o lavori, posti in essere dalle stazioni appaltanti; contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento *di un'opera o di un servizio* verso un corrispettivo.

**Contratto d'opera**

Contratto col quale una persona si obbliga verso altra persona fisica o giuridica a fornire un'opera o un servizio pervenendo al risultato concordato senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente (art. 2222 c.c.).

**Contratto chiuso**

Contratto il cui oggetto viene definito contestualmente alla stipula (es.: installazione impianto antincendio).

**Contratto aperto**

Contratto il cui oggetto viene definito per categorie e/o prezzi, la cui determinazione di dettaglio è rimessa alle successive fasi di assegnazione/incarico lavori (es. contratto quadro di manutenzione, nell'ambito del quale vengono commissionate di volta in volta le specifiche attività).

**Subappalto**

Contratto fra appaltatore e subappaltatore cui è estraneo il committente, nonostante l'autorizzazione. L'appaltatore non può dare in subappalto l'esecuzione dell'opera se non autorizzato dal committente (art. 105 D.Lgs. 50/2016,).

**Nolo a caldo**

Rapporto contrattuale in forza del quale l'imprenditore concede in godimento un mezzo, un'apparecchiatura o un'attrezzatura e si obbliga anche a fornire il personale preposto alla conduzione o impiego del detto mezzo, apparecchiatura o attrezzatura.

A prescindere dalla qualificazione di fornitore o di subappaltatore di cui alla disciplina in materia di appalti pubblici, detta attività rientra nel campo di applicazione della presente procedura.

**Interferenza**

La circostanza in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese o enti diversi che opera nella stessa sede aziendale con contratti differenti; per analogia, per i sedimi aziendali interessati dalla presenza di utenti, anche questi ultimi dovranno essere considerati; consegue la valutazione della relazione tra i rischi presenti nei luoghi in cui verrà espletato il servizio o la

fornitura con i rischi derivanti dall'esecuzione del contratto.

**Riunione  
preliminare di  
cooperazione e  
coordinamento**

Riunione da tenersi **sempre** prima dell'inizio delle attività, durante la quale si prende conoscenza diretta dei rischi specifici presenti nell'ambiente di lavoro e delle misure relative alla gestione delle emergenze, si condividono le misure di sicurezza previste nel DUVRI, e si redige il verbale di riunione (*Verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento*). Nel caso in cui durante la riunione, si ravvisasse la necessità di integrare il DUVRI, verrà redatto il *Verbale di integrazione/modifica del DUVRI* stesso, che dovrà essere allegato al verbale di riunione preliminare.

Alla riunione preliminare partecipano il Committente o il Datore di lavoro o il RUP o il DEC o il Preposto e le imprese esecutrici e/o affidatarie tutte, oltre all'eventuale presenza del RSPP o dell'ASPP.

Ove l'attività potesse generare/subire interferenze da un cantiere soggetto agli obblighi di coordinamento di cui al Titolo IV, Capo I, D.Lgs. 81/2008, a detta riunione parteciperà anche il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione competente, mentre se le attività stesse dovessero generare un cantiere di cui al Titolo IV, Capo I, D.Lgs. 81/2008 la stessa riunione sarà tenuta dal CSE, se nominato.

**Riunione di  
cooperazione e  
coordinamento in  
corso di attività**

Riunione da tenersi in corso d'esecuzione dei lavori, servizi o forniture, in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo, o periodicamente in funzione della durata dell'attività, durante la quale si concordano eventuali misure integrative e/o modifiche e si redige il verbale di riunione.

**CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE  
E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI****METODOLOGIA DELLA VALUTAZIONE**

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: gli specifici luoghi/aree/ ambienti di lavoro; i percorsi e i luoghi di transito impiegati per accedervi; i turni e la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati; la presenza contemporanea di personale della società committente e/o di altre imprese appaltatrici/ lavoratori autonomi nei medesimi luoghi e ambienti di lavoro. Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze, e sono state identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza sono stati analizzati, in particolare, i seguenti aspetti:

- ⇒ **sovrapposizione** di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- ⇒ **fattori di rischio introdotti** negli ambienti di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- ⇒ **fattori di rischio esistenti** negli ambienti di lavoro del committente in cui deve operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- ⇒ **fattori di rischio derivanti da modalità di esecuzione particolari**, richieste esplicitamente dal committente, che comportino rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore, delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti autostradali, alle autorità (Polizia stradale, Carabinieri forestali, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi e gli ambienti del committente interessati dai lavori.

Il presente documento, elaborato sulla base delle suddette informazioni, ha carattere generale e costituisce il DUVRI **statico** al quale farà seguito, secondo quanto disposto dalla circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007, il DUVRI **dinamico** aggiornato in fase di aggiudicazione (con le specifiche dell'impresa appaltatrice e con le eventuali modifiche da essa introdotte), e in fase di esecuzione (in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo) del contratto.

Particolari aggiornamenti saranno effettuati ove l'esecuzione delle attività comportasse la realizzazione di cantieri di cui al Titolo IV, capo I, D.Lgs. 81/2008 per i quali sia prevista la redazione del PSC; in tali ipotesi il PSC costituirà aggiornamento del presente documento, così come i relativi verbali di cooperazione e coordinamento realizzati dal CSE, come chiarito dalla

Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 13/2004<sup>1</sup>. In difetto di tali aggiornamenti, l'attività non potrà essere effettuata.

In tutti i casi in cui il Datore di Lavoro, cioè colui che ha la disponibilità giuridica dei luoghi di svolgimento dell'attività oggetto del contratto, non coincida con il Committente (affidatario del contratto), questi deve inviare al Datore di Lavoro presso cui deve essere eseguito il contratto il documento di valutazione dei rischi da interferenze, firmato dal Committente e sottoscritto dall'appaltatore/subappaltatore, recante la valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto.

## COSTI DELLA SICUREZZA

### PREMESSA

I costi della sicurezza sono di due tipi:

- 1. costi derivanti dalle misure adottate, in materia di salute e sicurezza sul lavoro, per eliminare e, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze** tra le attività dell'appalto e le attività del committente o di altri appaltatori o subappaltatori o, in alcuni casi, le attività di terzi estranei presenti a vario titolo degli ambienti di lavoro, secondo le misure determinate dal presente documento e sue integrazioni. In ipotesi di attività per le quali sia previsto l'obbligo di redazione del PSC, essi saranno espressamente stimati in tale documento, che costituirà aggiornamento specifico rispetto al presente; le misure derivanti dalle interferenze con i subappaltatori o assimilati ai fini della sicurezza si considerano rese nell'interesse dell'aggiudicatario e, conseguentemente, resteranno a suo carico.

Tali costi, **ai sensi dell'art. 26, comma 5, del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.:**

- vengono espressamente indicati, attraverso il presente documento, in fase di gara, non essendo suscettibili di ribasso;
- vengono espressamente indicati nel contratto di appalto mediante rinvio al presente documento e suoi aggiornamenti;
- debbono essere indicati anche nei contratti di subappalto, parimenti dovendo essere riconosciuti dall'impresa affidataria senza alcun ribasso.

- 2. Costi derivanti dalle misure adottate per eliminare e, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo, i rischi propri delle lavorazioni ai sensi dell'art. 26, comma 6, D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.** Per tali costi, non derivanti da interferenze, resta immutato l'obbligo per le imprese, di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta, rimanendo a carico dell'impresa e/o del lavoratore autonomo. Non sono trattati nel presente documento.

---

<sup>1</sup> pubbl. su G.U. n. 205 del 1 settembre 2004), riferita all'allora differente applicazione tra D.Lgs. 626/1994 e D.Lgs. 494/1996, cui per continuità normativa si sono sostituiti in materia di appalti, rispettivamente, l'art. 26 ed il Titolo IV, Capo I, del D.Lgs. 81/2008

**STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA RELATIVI ALLE INTERFERENZE**

La stima dei costi della sicurezza relativi alle interferenze è stata effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, oppure su prezziari o listini ufficiali, vigenti nell'area interessata o sull'elenco prezzi delle misure di sicurezza del committente<sup>2</sup>.

Nel caso in cui le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione del rischio da interferenze siano già previste nei POS/DVR degli operatori economici o – comunque – nelle dotazioni necessarie per lo svolgimento delle loro specifiche attività, tali misure non verranno conteggiate nei costi della sicurezza relativi alle interferenze in quanto già remunerate nel corrispettivo dell'appalto, rinviandosi ad esso.

I costi della sicurezza da interferenze devono riguardare, in analogia con quanto previsto nell'allegato XV del D.Lgs 81/2008 :

- a) gli apprestamenti (opere provvisoriale);
- b) le misure preventive e protettive e i dispositivi di protezione individuale eventualmente necessari per eliminare o ridurre al minimo i rischi da lavorazioni interferenti;
- c) gli eventuali impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, gli impianti antincendio, gli impianti di evacuazione fumi (se non presenti presso i locali/luoghi/ambienti del datore di lavoro committente o inadeguati all'esecuzione del contratto);
- d) i mezzi e servizi di protezione collettiva (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, ecc.);
- e) le procedure previste per specifici motivi di sicurezza derivanti dalle interferenze;
- f) gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, subentrasse un subappalto o figura assimilabile ai fini della sicurezza, la ditta appaltatrice è tenuta, in qualità di appaltatore-committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi interferenziali al subappaltatore senza alcun ribasso. In caso in cui si preveda la presentazione di **proposte integrative** a seguito dell'aggiudicazione, o in corso d'opera derivanti da intervenute esigenze di carattere tecnico, logistico, ed organizzativo, il committente dovrà preventivare tra le somme a disposizione, una voce relativa agli imprevisti, a cui poter attingere in tale evenienza.

In caso di **modifiche contrattuali** (varianti in corso d'opera, ecc) verranno nuovamente stimati i costi relativi alle misure di sicurezza per eliminare e, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza. Tali costi saranno compresi nell'importo della modifica/variante ed individuano la parte di costo da non assoggettare a ribasso.

**IDENTIFICABILITA' DEL PERSONALE**

---

<sup>2</sup> Va indicato un importo pari a zero nei bandi relativi a contratti per lavori, servizi e forniture per i quali non sono state rilevate interferenze, ovvero per i quali le misure di prevenzione e protezione non generino costi per l'impresa.

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dalle imprese appaltatrici o subappaltatrici deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro; inoltre, in ipotesi di subappalto, gli estremi della relativa autorizzazione.

## **MODALITÀ D'IMPLEMENTAZIONE E CONTROLLO DELL'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE INDIVIDUATE**

Il presente documento è stato predisposto in fase di progettazione e costituisce parte della documentazione di gara, mentre sarà condiviso, in sede di sottoscrizione del contratto e prima dell'inizio delle lavorazioni, in sede di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento tra: Datore di lavoro committente o Committente o Datore di lavoro che ha la disponibilità dei luoghi oggetto dell'appalto, o R.U.P o DEC o Preposto e i Responsabili degli appaltatori/prestatori d'opera e degli eventuali subappaltatori coinvolti e, se necessario, il RSPP del datore di lavoro che ha la disponibilità dei luoghi ove debbano eseguirsi le attività.

Se in tale sede si individueranno variazioni rispetto al DUVRI redatto, ed eventuali ulteriori misure di prevenzione e protezione da adottare (se ritenute necessarie da parte del RUP /Datore di lavoro che ha la disponibilità dei luoghi oggetto dell'appalto/Responsabile tecnico del contratto o Preposto), le stesse saranno riportate nel "Verbale di aggiornamento/modifica/integrazione del DUVRI", che dovrà essere allegato al presente DUVRI insieme al "Verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento".

Durante l'esecuzione del contratto, gli eventuali aggiornamenti e variazioni, dovuti a modifiche di carattere tecnico, logistico ed organizzativo, del DUVRI redatto (e aggiornato nella riunione preliminare), saranno condivisi nelle **riunioni di cooperazione e coordinamento in corso di attività** dai soggetti coinvolti e riportati nel verbale di riunione (*Verbale di riunione, cooperazione e coordinamento in corso di attività*). Tale verbale, come il precedente, dovrà essere allegato al presente DUVRI e ne costituirà dinamico aggiornamento.

## **RIFERIMENTI A LEGGI, NORME E REGOLAMENTI COVID-19**

### **PREMESSA**

Alla luce degli ultimi aggiornamenti normativi disposti dai Decreti della Presidenza del Consiglio dei ministri recanti "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" e visto l'aggiornamento del Protocollo condiviso tra Governo e Parti Sociali di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro del 24 aprile 2020 vi informiamo sui contenuti del **Protocollo definito da Autostrade per l'Italia**, a garanzia e tutela dei vostri lavoratori che operano presso le nostre sedi e/o tratte autostradali e affinché possiate rispettarne integralmente le disposizioni, riservandoci di effettuare le opportune verifiche.

## **ATTIVITÀ PRESSO LE SEDI DI AUTOSTRADAL PER L'ITALIA**

- **l'accesso** alle nostre sedi è vietato salvo preventiva autorizzazione del responsabile tecnico del contratto;
- il vostro personale dovrà sottoporsi al **controllo della temperatura** in ingresso;
- è previsto l'utilizzo di **servizi igienici dedicati** ad uso esclusivo del vostro personale;
- è obbligatorio indossare sempre la **mascherina** in tutte le zone comuni (reception, corridoi, servizi, zone pausa, ascensori) e ogni qualvolta non sia garantita la **distanza di sicurezza interpersonale di 1,5 m**;
- nel caso in cui vostro personale che opera nei nostri luoghi di lavoro risultasse positivo al tampone COVID-19, dovrete darcene **immediatamente informazione** al fine di poter collaborare con l'autorità sanitaria per fornire elementi utili all'individuazione di eventuali contatti stretti;
- se il vostro personale, durante la presenza nelle nostre sedi, dovesse avvertire **sintomi** riconducibili al COVID-19 (ad esempio febbre, tosse o altri sintomi influenzali), deve indossare la mascherina e informare tempestivamente il responsabile tecnico del contratto che attuerà le misure previste da ASPI, procedendo immediatamente ad avvertire l'autorità sanitaria per le istruzioni del caso.

#### **ATTIVITÀ DI FORNITURA MERCI**

- l'eventuale consegna di merci deve avvenire nelle **aree di carico/scarico dedicate**, che saranno indicate dal responsabile tecnico del contratto ovvero da cartelli informativi indicanti le modalità operative da seguire da parte degli autisti. Se possibile gli autisti devono rimanere a bordo dei propri mezzi, in caso contrario deve essere garantita la distanza interpersonale pari ad almeno 1,5 mt, nonché l'utilizzo di idonea mascherina di protezione e guanti protettivi;

#### **ATTIVITÀ LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI**

##### **Si richiede all'appaltatore/fornitore di:**

- Organizzare le attività in modo da garantire la distanza interpersonale minima di 1,5 mt.
- Garantire ai lavoratori la disponibilità dei numeri regionali per l'emergenza COVID-19
- Prevedere la presenza dei propri dipendenti nei luoghi di lavoro Aspi solo nel caso in cui:
  - il controllo della temperatura corporea sia inferiore a 37,5°
  - non ci sia stata esposizione a persone positive al virus nei 14 giorni precedenti.
- Impegno ad informare immediatamente il referente tecnico del contratto in caso di insorgenza di sintomi durante lo svolgimento dell'attività lavorativa.
- In caso una persona sviluppi temperatura superiore a 37,5° e/o sintomi da infezione respiratoria, deve avvertire il proprio preposto o, in alternativa il preposto Aspi/Referente

tecnico del contratto/RUP, abbandonare immediatamente l'area di lavoro o comunque indossare la mascherina ed essere immediatamente isolato; deve essere inoltre avvisata immediatamente l'autorità sanitaria o i numeri di emergenza previsti su base regionale.

- Per garantire la sicurezza dei lavoratori durante gli spostamenti ciascuno deve muoversi con un mezzo
- Assicurare la pulizia e la sanificazione delle macchine operatrici, camion, auto, etc. nei giorni di utilizzo.
- Fornire idoneo detergente per la pulizia degli strumenti individuali di lavoro ed evitare l'uso promiscuo di tali strumenti.
- Agevolare la pulizia delle mani, in particolare rendendo disponibile flaconi di gel igienizzante.
- Fare verificare ai preposti il corretto svolgimento delle operazioni di pulizia e sanificazione, assicurandosi della avvenuta verifica.
- In caso di presenza di una persona positiva al COVID-19, procedere alla pulizia e sanificazione dei mezzi secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute. Questa circolare specifica anche le caratteristiche dei prodotti da utilizzare.
- Assicurarsi che gli addetti alle operazioni di pulizia o sanificazione siano dotati di idonei DPI.

Vi raccomandiamo infine di ricordare a tutto il vostro personale di attuare le buone pratiche di igiene:

- lavarsi frequentemente le mani
- non toccarsi occhi, naso e bocca con le mani
- starnutire e/o tossire in un fazzoletto evitando il contatto delle mani con le secrezioni respiratorie; se non si ha a disposizione un fazzoletto monouso (da gettare dopo l'utilizzo), starnutire nella piega interna del gomito.

In caso di compresenza di altre imprese (tipicamente MOR), la definizione delle misure aggiuntive e la verifica dell'adeguatezza delle misure messe in campo dalle imprese sarà sviluppata dal CSE o, se non nominato, dal committente.

**SCHEMA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO**

<b>Rif. contratto d'appalto</b>	Xxxxx
<b>C.I.G.</b>	XXXXXXXXXXXX
<b>Durata del contratto</b>	<b>XXXXXX</b>
<b>Committente</b>	<i>Ing. Marco PERNA</i>
<b>RUP</b>	<i>Ing. Ermanno LUZZO</i>
<b>Direttore dell'Esecuzione Contrattuale</b>	XXXX
<b>Datore di Lavoro competente per i luoghi di esecuzione del contratto</b>	XXXX
<b>Preposto coinvolto nell'esecuzione del contratto -</b>	<i>Giovanni CATUCCI ( Specialista impianti E&amp;S )</i>
<b>Preposto coinvolto nell'esecuzione del contratto</b>	<i>Antonio DE VANNA ( Coordinatore Tratta 1 )</i>
<b>Preposto coinvolto nell'esecuzione del contratto</b>	<i>Girolamo BINETTI ( Coordinatore Tratta 2 )</i>
<b>Impresa appaltatrice</b>	XXXX
<b>Sede legale</b>	XXXX
<b>Titolare dell'impresa appaltatrice</b>	XXXX
<b>Referente dell'impresa appaltatrice</b>	XXXX
<b>Referente dell'impresa appaltatrice</b>	XXXX
<b>Impresa subappaltatrice</b>	<i>Il subappalto è vietato (ai sensi del DPR 177/11)</i>
<b>Sede legale dell'impresa subappaltatrice</b>	XXXX
<b>Titolare dell'impresa subappaltatrice</b>	XXXX
<b>Referente dell'impresa subappaltatrice</b>	XXXX
<b>Attività oggetto dell'appalto</b>	<i>Attività di manutenzione ordinaria preventiva, ordinaria correttiva e straordinaria degli impianti tecnologici presenti nei fabbricati della Direzione 8° di Tronco e lungo le seguenti tratte di pertinenza:</i> -..... -..... ....

**SCHEMA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO**

<p><b>Descrizione attività<sup>3</sup> (voci capitolato)</b></p>	<p>Le tipologie di impianti e/o apparecchiature oggetto del contratto sono le seguenti:</p> <p><u>Impianti di esazione e pedaggi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• piste di esazione;</li> <li>• fabbricati di stazione;</li> <li>• cabine di esazione;</li> <li>• impianti di rilevamento targhe sia in stazioni autostradali sia nei fabbricati delle stesse;</li> <li>• impianti di classificazione dei veicoli;</li> <li>• impianti accessori per il corretto funzionamento degli impianti di esazione;</li> <li>• casse;</li> <li>• punto blu express.</li> </ul> <p><u>Impianti elettrici:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• illuminazione esterna (punti luce, torri faro, guide ottiche);</li> <li>• quadri elettrici BT;</li> <li>• gruppi elettrogeni;</li> <li>• UPS;</li> <li>• trasformatori;</li> <li>• impianto di terra;</li> <li>• segnaletica lampeggiante;</li> <li>• impianti fotovoltaici;</li> <li>• variatori di tensione;</li> <li>• cancelli, portoni, sbarre, serrande automatiche;</li> <li>• cavi elettrici e di segnale.</li> </ul> <p><u>Impianti TLC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• apparati rete dati e telefonici (router, switch, PLC, centraline di controllo, ecc.)</li> <li>• telecamere;</li> <li>• centraline meteo;</li> <li>• spire traffico;</li> <li>• tutor;</li> <li>• impianti attivi di comunicazione all'utenza;</li> <li>• impianti tempi di percorrenza, percorso reale e rilevamento traffico;</li> </ul>
<p><b>Orario di lavoro/turni</b></p>	<p><i>Manutenzione ordinaria preventiva e correttiva e manutenzione straordinaria Ore 8:00 - ore 20:00. Qualsiasi variazione dovrà essere concordata e formalizzata con il DEC o con il Preposto coinvolto nell'esecuzione del contratto ordinaria correttiva reperibilità h24 interventi su guasto.</i></p>
<p><b>Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti</b></p>	<p><i>Attività di muratura e impianti elettrici delle seguenti imprese:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- .....</li> <li>- .....</li> </ul>

<sup>3</sup> Come da capitolato

**SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO**

	<i>Attività di posa della segnaletica stradale</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>Personale ASPI</i></li><li>- <i>Personale delle seguenti</i> <i>imprese.....</i></li></ul>
<b>Personale genericamente presente nei luoghi di azione</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <i>Personale della Committente che effettua supervisione e controllo</i></li><li>- <i>Altri appaltatori presenti nella sede</i></li><li>- <i>Polizia di stato</i></li><li>- <i>Utenti</i></li></ul>

**INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO E MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA**

**PRESSO LA TRATTA**

FATTORE DI RISCHIO/ Evento danno	MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA
<b>TRAFFICO VEICOLARE/ incidenti, investimenti</b>	<b>ATTIVITÀ: Percorrenza o attività lungo la tratta</b>
	<p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p><b>Le attività lungo la tratta</b> devono essere effettuate previa esecuzione di tutte le misure necessarie per la protezione e il segnalamento dei mezzi operativi e del personale a terra, secondo quanto previsto dal Codice della Strada e dalle Linee guida per la sicurezza dell'operatore su strada.</p> <p><b>L'inizio dei lavori</b> deve essere autorizzato da ASPI.</p> <p><b>E' fatto obbligo</b> al personale che interviene su strada in presenza di traffico, di indossare indumenti ad alta visibilità conformi alle norme EN 471 classe 3.</p> <p>Le <b>manovre con automezzi in autostrada</b> in deroga al Codice della Strada (inversione di marcia e attraversamento su piazzali di stazione; accesso e uscita dai cantieri situati in autostrada; fermata del mezzo in piazzola di emergenza, piazzola tecnica o in corsia di emergenza; fermata del mezzo in tratte di carreggiata prive di corsia di emergenza o con corsia di emergenza ridotta; fermata del mezzo in galleria; percorrenza a piedi della carreggiata, attraversamento a piedi della carreggiata; fermata del mezzo in pista di stazione, marcia in corsia di emergenza; retromarcia in corsia di emergenza) sono consentite, solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di autorizzazione rilasciata da ASPI a seguito di verifica di superamento di apposito corso sulle procedure (Linee guida per la sicurezza dell'Operatore su strada).</p> <p><b>Gli spostamenti a piedi</b> in autostrada, in deroga al CdS, sono consentite solo per effettive esigenze di servizio, al personale dotato di apposita autorizzazione, che deve attenersi rigorosamente alle disposizioni previste dal Linee guida per la sicurezza dell'Operatore su Strada.</p> <p><b>Nessuna attività</b> può essere svolta in caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per presenza di nebbia, di precipitazioni nevose, ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità.</p> <p><b>Qualora le condizioni</b> negative sopravvengano successivamente all'inizio delle attività queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione della segnaletica di protezione eventualmente posta in opera.</p>
	<b>ATTIVITÀ: Salita e discesa dal mezzo</b>
<p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p><b>E' obbligatorio</b> salire o scendere dall'automezzo esclusivamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- all'interno delle zone delimitate</li> <li>- sul margine destro della carreggiata</li> </ul> <p><b>Indossare</b> gli indumenti ad alta visibilità conformi alle norme EN 471 classe 3, in caso di arresto del mezzo in aree esposte al transito veicolare.</p>	

FATTORE DI RISCHIO/ Evento danno	MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA
<p>(continua)</p> <p><b>TRAFFICO VEICOLARE/ incidenti, investimenti</b></p>	<p>(continua)</p> <p><b>Verificare</b> tramite specchietto retrovisore il sopraggiungere dei veicoli.</p> <p><b>Nel caso di arresto</b> del mezzo sul margine destro della carreggiata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scendere possibilmente dal lato destro</li> <li>- Uscire dal lato sinistro solo in caso di impedimento dell'apertura della portiera destra</li> </ul> <p><b>In caso di discesa</b> dal lato sinistro, il conducente deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parcheggiare in modo che la portiera invada il meno possibile la corsia di marcia</li> <li>- agevolare l'uscita dei colleghi controllando il traffico sopraggiungente</li> </ul> <p><b>ATTIVITÀ: Attraversamento a piedi delle piste di stazione</b></p> <p>E' stata predisposta una <b>procedura</b> per l'attraversamento delle piste in sicurezza affissa presso le stazioni.</p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p><b>Nei tratti</b> in cui sono presenti i sottopassaggi pedonali è vietato effettuare l'attraversamento in superficie.</p> <p><b>In assenza</b> del sottopassaggio pedonale, effettuare l'attraversamento in superficie attenendosi alla procedura "<i>Attraversamento piste</i>" esposta in stazione.</p> <p><b>ATTIVITÀ: Arresto del mezzo in pista di stazione</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>In generale è <b>vietato</b> arrestare il mezzo in pista.</p> <p>Qualora fosse necessaria, per effettive esigenze di servizio, l'attività può essere eseguita solo previa autorizzazione di ASPI, che provvederà a chiudere la pista interessata.</p> <p>Per le <b>modalità di arresto in pista, attenersi alle seguenti misure di sicurezza:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In fase di avvicinamento, accertarsi che la pista sia stata effettivamente chiusa e attivare tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sull'automezzo (girofarò e quattro frecce). Superare la barriera accedendo, ove possibile, dalla pista laterale più vicina a quella chiusa, effettuare la manovra in retromarcia per il posizionamento del mezzo lungo la pista attigua a quella chiusa al traffico (a valle della barra di cadenzamento).</li> <li>- Lasciare i dispositivi di segnalazione luminosa dell'automezzo accesi per tutta la durata della sosta.</li> <li>- Una volta lasciata la pista, darne avviso al Preposto, al fine di consentire la riapertura della pista.</li> </ul>
<p><b>DISLIVELLI/ cadute dall'alto, cadute nel vuoto, scivolamenti</b></p>	<p><b>Attività su postazioni sopraelevate (gru, pedane sollevabili, by bridge, ecc.) o in presenza di dislivelli non protetti (rilevati, scarpate, ecc.)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Le attività in presenza di dislivelli o su postazioni sopraelevate non protette o comunque dove persiste un rischio di caduta dall'alto (per instabilità del supporto,</p>
<p>(continua)</p>	<p>(continua)</p>

FATTORE DI RISCHIO/ Evento danno	MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA
<p><b>DISLIVELLI/ cadute dall'alto, cadute nel vuoto, scivolamenti</b></p>	<p>o altro), devono essere eseguite utilizzando sistemi individuali anticaduta (imbracature di sicurezza, cinture) ancorati a strutture fisse. A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato. Qualora si verificasse l'assenza o l'inadeguatezza di tali strutture fisse, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto.</p> <p><b>Attività all'interno dello spartitraffico e sul margine destro delle carreggiate (oltre il guard rail)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>In caso di interventi oltre il guard rail utilizzare le scale fisse presenti, scale portatili o altro dispositivo equivalente</p> <p>In caso di interventi oltre il margine destro della carreggiata, arrestare il mezzo prima del punto di accesso all'area in cui operare con tutti i dispositivi di segnalazione presenti sul mezzo accesi.</p> <p>Ove possibile, raggiungere i siti a valle di scarpate ripide, passando per i punti con pendenza inferiore.</p> <p>Ove possibile raggiungere i siti sui rilevati da punti a quota pari a zero.</p> <p>In caso di discesa in terreni scoscesi a forte pendenza, ancorarsi a strutture fisse, mediante i dispositivi anticaduta in dotazione, secondo le indicazioni del Preposto. A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato.</p> <p>Qualora si verificasse l'assenza di ancoraggi fissi, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto.</p> <p>In caso di presenza di vegetazione infestante richiedere preventivamente la pulizia dell'area di intervento.</p> <p>Procedere lungo il pendio usando la massima cautela, molto lentamente in diagonale.</p> <p>Indossare le scarpe antinfortunistiche in dotazione.</p>
<p><b>PRESENZA DI LINEE AEREE E DI SOTTOSERVIZI/ elettrocuzione, esplosione, investimento di fluidi in pressione</b></p>	<p><b>Attività che comportano scavi, utilizzo di mezzi dotati di sbracci (gru, pedane sollevabili, by bridge, benne, escavatori, ecc.)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Prima dell'inizio dei lavori è necessario effettuare un'analisi preventiva del sito per l'individuazione delle linee elettriche e dei sottoservizi esistenti ed individuare eventuali misure di prevenzione e protezione specifiche.</p> <p>Le attività in presenza di conduttori e apparecchiature elettriche o con utilizzo di attrezzature elettriche, devono essere svolte in modo da evitare il contatto con conduttori elettrici non isolati e verificando le condizioni di corretta manutenzione delle attrezzature utilizzate.</p> <p>È vietato, comunque, operare a distanza inferiore ai mt 7 dalle linee elettriche suddette, se MT o AT, salvo preventiva disalimentazione delle linee medesime ad opera del gestore.</p>
<p><b>PRESENZA DI IMPIANTI IN TENSIONE E UTILIZZO DI</b></p>	<p><b>Attività in prossimità di impianti e apparecchiature elettriche in tensione</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Le attività in presenza di conduttori e apparecchiature elettriche o con utilizzo di</p>

FATTORE DI RISCHIO/ Evento danno	MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA
<b>ATTREZZATURE ELETTRICHE/ elettrocuzione, incendio</b>	<p>attrezzature elettriche, devono essere svolte in modo da evitare il contatto con conduttori elettrici non isolati e verificando le condizioni di corretta manutenzione delle attrezzature utilizzate.</p> <p>Utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente.</p>
<b>PRESENZA DI LINEE FERROVIARIE/ elettrocuzione, investimenti da parte del convoglio</b>	<p><b>Attività in prossimità di linee ferroviarie non protette</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b></p> <p>Nelle immediate adiacenze delle linee ferroviarie non è consentito accedere senza preventiva autorizzazione scritta di ASPI sentita l'autorità ferroviaria competente, per la messa in sicurezza della sede ferroviaria stessa.</p> <p>Poiché nell'ambito delle linee ferroviarie non protette è possibile la presenza di linee elettriche in tensione, è vietato operare a distanza inferiore ai mt 7 da dette linee elettriche, se MT o AT, salvo preventiva disalimentazione delle linee medesime ad opera del gestore.</p> <p>In presenza di <u>dislivelli</u> privi di adeguate protezioni, ancorarsi a strutture fisse, mediante i dispositivi anticaduta in dotazione.</p> <p>A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato.</p> <p>Qualora si verificasse l'assenza o l'inadeguatezza di tali strutture fisse, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto.</p>
<b>PRESENZA DI INQUINANTI AERODISPERSI/ esposizione a sostanze inquinanti aerodisperse</b>	<p><b>Attività in galleria</b></p> <p>Sono state effettuate indagini ambientali ai sensi del Titolo IX del D.Lgs 81/08. I risultati dell'indagine hanno evidenziato che le concentrazioni di inquinanti aereodispersi rispettano le normative vigenti e sono al di sotto dei TLV della ACGIH in tutte le situazioni prese in esame.</p>
<b>RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE (in particolare in galleria)/ Esposizione a rumore</b>	<p><b>Percorrenza o attività lungo la tratta</b></p> <p>Sono state effettuate indagini ambientali ai sensi del Titolo VIII capo II del D.Lgs 81/08. I risultati dell'indagine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non hanno riscontrato il superamento dei livelli inferiori d'azione.</li> </ul>
<b>PRESENZA DI RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI/ esposizione a radiazioni ottiche artificiali</b>	<p><b>Percorrenza o attività lungo la tratta (attività di manutenzione lampade, attività in galleria, attività notturna)</b></p> <p>Sono state effettuate indagini ambientali ai sensi del Titolo VIII capo V del D.Lgs 81/08. I risultati dell'indagine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non hanno riscontrato il superamento dei livelli inferiori d'azione.</li> </ul>

**INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI  
LAVORO E MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA  
PRESSO LA SEDE**

<b>FATTORE DI RISCHIO/ Evento danno</b>	<b>MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA</b>
<b>CIRCOLAZIONE VEICOLI E MEZZI OPERATIVI/ incidenti, investimenti</b>	<b>ATTIVITÀ: Lavori in aree esterne e circolazione con mezzi e a piedi</b>  <b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b> Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo. Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale. In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra. Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale. Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate a quelle del personale Aspi o della PS. Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali. Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra. Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
<b>RUMORE/ esposizione al rumore</b>	<b>ATTIVITÀ: Lavori in aree con livelli di rumore superiore a 85 dB</b>  Le aree in cui si ha il superamento del livello di 85 dB sono state segnalate con apposita cartellonistica.  <b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b> Indossare gli otoprotettori ove tale obbligo è prescritto.
<b>MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI/ schiacciamenti, urti</b>	<b>ATTIVITÀ: Lavori e circolazione in aree esterne ed interne</b>  <b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b> Non sostare nelle aree di carico e scarico e lungo i percorsi pedonali durante la movimentazione di carichi da parte di terzi. Non sostare nelle aree sottostanti i carichi sospesi o in prossimità di piani sopraelevati in presenza di personale al lavoro.
<b>RISCHIO INCENDIO/ ustioni</b>	<b>ATTIVITÀ: Lavori presso archivi, depositi, impianti tecnici, colonnine rifornimento carburante, autorimesse</b>  <b>ISTRUZIONI DI SICUREZZA</b> Tutto il personale è tenuto al rispetto delle misure previste dal DM 10/03/98 ed in particolare tutte le possibili misure di tipo organizzativo e gestionale come: - rispetto dell'ordine e della pulizia;

<b>FATTORE DI RISCHIO/ Evento danno</b>	<b>MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- rispetto del divieto di fumare in tutte le strutture;</li><li>- evitare l'accumulo di materiali combustibili o infiammabili;</li><li>- evitare l'ostruzione delle vie di esodo;</li><li>- evitare il bloccaggio delle porte resistenti al fuoco.</li></ul>
<i>(continua)</i> <b>RISCHIO INCENDIO/ ustioni</b>	<i>(continua)</i> Sono affisse nei luoghi di lavoro, in punti visibili, le planimetrie delle vie di fuga con le principali misure comportamentali da tenere in caso di emergenza ed evacuazione dell'edificio.  In caso di emergenza il personale dell'appaltatore è tenuto ad attenersi alla procedura interna prevista fornita in allegato al presente documento.
<b>RISCHIO ELETTRICO/ elettrocuzione</b>	<b>ATTIVITÀ: Lavori in prossimità di impianti e apparecchiature elettriche in tensione</b>  Le attività in presenza di conduttori e apparecchiature elettriche o con utilizzo di attrezzature elettriche devono essere svolte in modo da evitare il contatto con conduttori elettrici non isolati e verificando le condizioni di corretta manutenzione delle attrezzature utilizzate.  Utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente.

**NOTA BENE:**

**Eventuali rischi specifici diversi da quelli sopraelencati, connessi a particolari situazioni o modifiche sopraggiunte, e relative misure verranno comunicati in sede di RIUNIONE PRELIMINARE e/o RIUNIONE DI COORDINAMENTO che costituiranno integrazioni del DUVRI (cfr. verbale di riunione preliminare/riunione di coordinamento).**

**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI****OBBLIGHI E DIVIETI**

1. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (ai sensi dell'art. 26, comma 8 D. Lgs 81/08). La tessera deve contenere, inoltre, la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato decreto legislativo n. 81 del 2008 deve contenere anche l'indicazione del committente (ai sensi dell'art. 5 dalla L. 136/2010).
2. Non operare su macchine, impianti e attrezzature se non autorizzati dal Preposto coinvolto nell'esecuzione del contratto o dal Responsabile tecnico del contratto del committente.
3. Evitare l'uso di cuffie o auricolari per l'ascolto della musica durante l'attività, perché potrebbero impedire la corretta percezione dei segnali acustici di allarme in caso di emergenza (allarme incendio, allarme evacuazione), i cicalini dei mezzi e delle macchine ed i richiami vocali di altri lavoratori.
4. Indossare i DPI previsti per le attività svolte e in particolare gli indumenti ad alta visibilità conformi alle norme EN 20471 classe 3.

**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

<b>ATTIVITÀ 1</b>	<b>CIRCOLAZIONE CON AUTOMEZZI E SPOSTAMENTI A PIEDI NELLE AREE INTERNE E ESTERNE ALLE SEDI AUTOSTRADALI (DIREZIONE DI TRONCO, PM E LABORATORI, STAZIONI AUTOSTRADALI, POSTI NEVE, CABINE DI ESAZIONE) AI FABBRICATI DELLA POLIZIA STRADALE E LUNGO LA PIATTAFORMA AUTOSTRADE</b>
<b>Descrizione attività</b>	L'attività comprende la circolazione con i mezzi e a piedi nelle aree di pertinenza delle sedi della Direzione di Tronco e l'ingresso e l'uscita da piazzole o eventuali cantieri presenti in prossimità degli shelter in itinere. La cantierizzazione avviene ad opera di Aspi o di altra ditta. In questa fase il personale qualificato di Autostrade può essere presente anche per attività di supervisione e controllo.
<b>Luoghi interessati</b>	Tutte le aree interne ed esterne agli edifici di competenza e lungo la piattaforma (per shelter in itinere) e le aree esterne di carico/scarico merci.
<b>Orario di effettuazione</b>	Variabile all'interno dell'orario di lavoro stabilito nel contratto
<b>Impianti tecnologici interessati</b>	–
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Furgoni, autoveicoli, autocarri, sky worker
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	–
<b>Materiali utilizzati</b>	–

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><b>Circolazione con automezzi e manovre nell' area di parcheggio della Direzione di Tronco, delle Stazioni e dei posti di manutenzione e degli altri fabbricati di pertinenza della DT</b></p>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e Società controllate del gruppo</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- subappaltatori/ fornitori</li> <li>- Polizia di Stato</li> <li>- utenti</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-dipendenti ASPI e Società controllate del gruppo</li> <li>-altri appaltatori</li> <li>-subappaltatori/ fornitori</li> <li>-Polizia di Stato</li> <li>utenti</li> <li>-</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate a quelle del personale Aspi o della PS</li> <li>- Non invadere con gli automezzi le aree destinate al passaggio pedonale</li> <li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta davanti ai locali tecnici ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li> <li>- Dare sempre la precedenza ai pedoni</li> <li>- In mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia (cicalino) sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson</li> <li>- Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo</li> <li>-</li> </ul>
<p><b>Spostamenti a piedi nelle aree esterne ed interne della Direzione di Tronco, delle Stazioni e dei posti di manutenzione e degli altri fabbricati di pertinenza della DT</b></p>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e Società controllate del gruppo</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- subappaltatori/ fornitori</li> </ul>	<p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Schiacciamenti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Camminare esclusivamente sui marciapiedi e sui percorsi evidenziati mediante l'apposita segnaletica orizzontale</li> <li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li> <li>- Non utilizzare i montacarichi quando sono impiegati per il trasporto di materiali</li> </ul>

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Spostamenti a piedi nelle aree esterne delle cabine di esazione</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ASPI e Società controllate del gruppo</li><li>- altri appaltatori</li><li>- subappaltatori/ fornitori</li><li>- utenti</li><li>- Polizia di Stato</li></ul>	<b>Investimenti Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Per il raggiungimento della cabina, coordinarsi preventivamente con il responsabile di Stazione, per l'eventuale chiusura delle piste</li></ul>

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><b>Arrivo sul tratto autostradale previsto</b></p> <p><b>Arresto in corsia o in piazzola di emergenza o piazzole a servizio degli shelter</b></p> <p><b>Ingresso e manovre nell'area di lavoro e uscita dall'eventuale cantiere</b></p> <p><b>Spostamenti a piedi all'interno dell'area di lavoro</b></p>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti ASPI</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI</li> <li>- Altri appaltatori</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p>	<p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Per le manovre di spostamento, arresto e fermata ( per l'accesso alle aree di lavoro) attenersi alle norme previste nelle <i>Linee Guida per la sicurezza dell'operatore su strada</i>, allegati al contratto</li> <li>- L'attività avviene dopo la eventuale posa della segnaletica cantieristica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della stessa (fine lavori)</li> <li>- In presenza di cantiere: l'ingresso in cantiere viene preventivamente concordato con il RUP/RL/Preposto per l'esecuzione del contratto, per tutte le indicazioni del caso</li> </ul> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE E/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li> <li>- In presenza di cantiere stradale, una volta entrati nell'area di lavoro, rallentare ulteriormente l'andatura e segnalare agli operatori a terra preventivamente, la propria presenza e le manovre con i dispositivi audiovisivi in dotazione al mezzo. Concordare prima con il responsabile dell'area il punto ove parcheggiare il mezzo</li> <li>- In fase di uscita dall'area di lavoro attivare tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) accertarsi che nessun veicolo stia sopraggiungendo o che sia sufficientemente lontano e adeguando l'andatura iniziare la manovra di immissione nella corsia aperta alla viabilità</li> <li>- In caso di spostamenti a piedi, rimanere sempre all'interno dell'area delimitata</li> <li>- Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo</li> </ul>

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Raggiungimento shelter in itinere situati oltre il cavalcavia</b>	<b>Presenza di barriere-guard rail</b>	Cadute accidentali  Scivolamenti	L'attività viene svolta tramite utilizzo di scale fisse, laddove presenti, scale mobili o altro dispositivo equivalente  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b>  - Coordinarsi preventivamente con il preposto Aspi coinvolto nell'esecuzione del contratto, per: - l'utilizzo delle scale fisse, laddove presenti - concordare le modalità di scavalco e l'attrezzatura ( la scaletta mobile o altro dispositivo ) da utilizzare

ATTIVITÀ N. 2	INSTALLAZIONE/RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA DI RIDUZIONE DI CARREGGIATA E DI DELIMITAZIONE DELL'AREA DI LAVORO PER I LAVORI LUNGO LA TRATTA AUTOSTRADALE E IN GALLERIA
<b>Descrizione attività</b>	L'attività è necessaria per i lavori eseguiti lungo la tratta autostradale, e prevede, laddove non effettuato da personale di Autostrade, la posa/rimozione della segnaletica temporanea di delimitazione e segnalazione dell'area di lavoro oggetto del contratto. E' previsto un presidio stabile di guardiania. Il personale di Autostrade in questa fase inoltre può essere presente per attività di supervisione e controllo.
<b>Luoghi interessati</b>	Come da ordine di servizio
<b>Orario di effettuazione</b>	Variabile all'interno dell'orario di lavoro di cui al contratto e del tratto interessato
<b>Impianti tecnologici interessati</b>	-
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Autocarri di varie dimensioni, automobili. Utensileria manuale
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	Collanti per De. Fle. Co
<b>Materiali utilizzati</b>	Coni, cavalletti, cartelli di segnalazione stradale, segnaletica luminosa con batterie su cavalletti, sacchetti di appesantimento

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Arrivo sul tratto autostradale previsto con automezzi</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</b>	<b>Incidenti:</b> - impatti tra automezzi	<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b> In caso di intervento in prossimità di un cantiere autostradale, il Committente, informa il personale dell'impresa Appaltatrice in

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><b>Arresto sulla corsia d'emergenza o su area di sosta disponibile</b></p> <p><b>Scarico dei segnali dall'autocarro</b></p> <p><b>Posizionamento dei segnali lungo la carreggiata</b> <i>Continua</i></p>	<p>- dipendenti qualificati Autostrade</p> <p>- altri subappaltatori/fornitori</p> <p>- Utenti autostradali</p> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <p>- dipendenti qualificati Autostrade</p> <p>- Altri subappaltatori/fornitori/</p>	<p><b>Investimenti Urti</b> <i>Continua</i></p>	<p>merito ai rischi da interferenza esistenti ed ai DPI previsti per chi vi accede.</p> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarari, frecce, ecc.)</li> <li>- Arrestare il veicolo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza)</li> <li>- Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore</li> <li>- In fase di attraversamento della carreggiata, attenersi a tutte le misure di sicurezza</li> </ul>
<p><i>Continua</i></p> <p><b>Arrivo sul tratto autostradale previsto con automezzi</b></p> <p><b>Arresto sulla corsia d'emergenza o su area di sosta disponibile</b></p> <p><b>Scarico dei segnali dall'autocarro</b></p> <p><b>Posizionamento dei segnali lungo la carreggiata</b></p>	<p><i>Continua</i></p> <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</b></p> <p>- dipendenti qualificati Autostrade</p> <p>- altri subappaltatori/fornitori</p> <p>- Utenti autostradali</p> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <p>- dipendenti qualificati Autostrade</p> <p>- Altri subappaltatori/fornitori/</p>	<p><i>Continua</i></p> <p><b>Incidenti:</b></p> <p>- impatti tra automezzi</p> <p><b>Investimenti Urti</b></p>	<p><i>Continua</i></p> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- accertarsi che nessun veicolo stia sopraggiungendo o che sia sufficientemente lontano e adeguando l'andatura iniziare la manovra di immissione nella corsia aperta alla viabilità</li> <li>- Effettuare le operazioni di scarico dei cartelli, di attraversamento della carreggiata e di posizionamento della segnaletica in conformità con le norme e le misure di sicurezza previste e contenute nei manuali forniti da ASPI prima dell'inizio dei lavori</li> <li>- Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo</li> <li>- E' vietato sostare con gli automezzi sulle corsie libere al traffico. Per qualsiasi arresto – anche se limitato a brevi istanti – il conducente deve portare il veicolo completamente all'interno della corsia d'emergenza o dell'area debitamente delimitata</li> <li>- Rimuovere tutta la segnaletica temporanea al termine del lavoro</li> </ul>

<b>ATTIVITÀ 3</b>	<b>MOVIMENTAZIONE MANUALE DI MATERIALI NELLE AREE INTERNE E ESTERNE ALLE SEDI AUTOSTRADALI (DIREZIONE DI TRONCO, PM E LABORATORI, STAZIONI AUTOSTRADALI, POSTI NEVE) AI FABBRICATI DELLA POLIZIA STRADALE, PRESSO LE CABINE DI ESAZIONE E LUNGO LA PIATTAFORMA AUTOSTRADE</b>
<b>Descrizione attività</b>	Trasporto dei materiali necessari alla lavorazione e dell'attrezzatura di lavoro.
<b>Luoghi interessati</b>	Tutti i locali di collegamento e passaggio interni ed esterni degli edifici di competenza secondo contratto
<b>Orario di effettuazione</b>	Variabile all'interno del normale orario di lavoro
<b>Impianti tecnologici interessati</b>	montacarichi
<b>Veicoli/Macchine/ Attrezzature utilizzate</b>	Bravette, carrelli a 4 ruote, transpallet manuali (tutte attrezzature di proprietà dell'appaltatore), scale portatili, trabattelli, autocarri con pedane
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	–
<b>Materiali utilizzati</b>	

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><b>arico/scarico materiali su/dagli autocarri presso le aree adibite</b></p>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e società controllate del gruppo</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- subappaltatori/ fornitori</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e società controllate del gruppo</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- subappaltatori/ fornitori</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Caduta materiali dall'attrezzatura di trasporto e di carico e dal mezzo</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Durante le operazioni di carico e scarico mantenersi all'interno della sagoma del mezzo</li> <li>- Parcheggiare il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro della via di transito veicolare</li> <li>- Non ingombrare la via di transito veicolare con attrezzature e materiale di vario genere</li> <li>- Durante tutta la fase di carico/scarico azionare i segnali visivi di sosta del mezzo (quattro frecce)</li> <li>- Prima di procedere allo scarico/carico merci sul mezzo assicurarsi che questo sia stato assicurato contro spostamenti intempestivi (motore spento e freno a mano e marcia inseriti)</li> <li>- Delimitare la zona di carico e scarico merci mediante nastro bicolore</li> <li>- Non sovraccaricare la pedana di carico del mezzo e posizionarvi i materiali in modo stabile</li> </ul> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prima di procedere al sollevamento della pedana di carico del mezzo assicurarsi che: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ sia stata correttamente alzata la spondina posteriore</li> </ul> </li> <li>- non vi siano persone né mezzi nell'area di azione della pedana stessa</li> </ul>

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Movimentazione manuale di materiali nelle aree esterne ed interne dei fabbricati e delle Stazioni e degli shelter in itinere</b>	<b>Presenza di altro personale in transito o che svolge la propria attività</b> - dipendenti ASPI e società controllate del gruppo - altri appaltatori - subappaltatori/ fornitori	- <b>Urti a persone o cose</b> - <b>Caduta di oggetti</b>	<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b> In caso di trasporto di materiali particolarmente voluminosi e pesanti su percorsi comuni viene di norma precluso momentaneamente il transito alle persone non addette alle attività E' vietato l'uso degli ascensori per il trasporto dei materiali  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b> - Assicurare il materiale in modo che non possa cadere dall'attrezzatura di trasporto - In caso si debbano percorrere passaggi comuni con carichi particolarmente pesanti o voluminosi e se il materiale sporge dall'attrezzatura, farsi precedere da un altro addetto - In caso si debba trasportare un carico su passaggi (rampe, corridoi, ecc.) a uso promiscuo, dare sempre la precedenza ai pedoni sovrappiungenti -
<b>Movimentazione manuale di materiali nelle aree esterne ed interne delle cabine di esazione</b>	<b>Presenza di altro personale in transito o che svolge la propria attività</b> - dipendenti ASPI e società controllate del gruppo - altri appaltatori subappaltatori/ fornitori - utenti	- <b>Intralci</b> - <b>Urti</b> - <b>Caduta oggetti</b>	<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b> - Prima dell'inizio dei lavori l'appaltatore dovrà concordare con il Gestore della Tratta le modalità degli interventi - Per gli interventi all'esterno delle cabine coordinarsi preventivamente con il responsabile di Stazione, per la chiusura della pista interessata.  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b> - Rispettare gli ordini di attraversamento piste esposte nei locali della stazione - Nel caso di trasportare carichi verso le cabine di esazione, seguire le procedure di sicurezza di Autostrade - Indossare indumenti ad alta visibilità

<b>ATTIVITÀ 4</b>	<b>MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI, TELEFONICI E DI TRASMISSIONE DATI PRESSO I SITI AZIENDALI (DIREZIONI DI TRONCO, PM, PN, PS, STAZIONI, AdS, CABINE DI ESAZIONE ecc.), E LUNGO LA TRATTA AUTOSTRADALE.</b>
<b>Descrizione attività</b>	L'attività prevede la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto elettrico e la realizzazione di porzioni di impianto relative a nuovi allestimenti
<b>Luoghi</b>	Uffici, locali tecnici e tecnologici, disimpegni, archivi, corridoi, sala radio, mensa, bar, garage, laboratori, impianti, Magazzini, Casermette Polizia, Punti Blu, cabine di esazione ecc..
<b>Orario di effettuazione dell'attività</b>	Variabile all'interno dell'orario h 24.
<b>Impianti tecnologici interessati</b>	Impianto elettrico
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Trapani portatili, saldatrici a filo e a stagno, utensileria manuale, attrezzature elettriche, scale portatili e trabattelli, gruppo elettrogeno, avvitatori, smerigliatrici portatili, saldatrici elettriche
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	–
<b>Materiali utilizzati</b>	Cavi, canaline, blindosbarre, materiali elettrici in generale, ecc

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Interventi lungo la tratta</b>  <b>Arrivo sul tratto autostradale previsto, con automezzi</b> - Autocarro - Autovetture - Autogru  <b>Ingresso e manovre nell'area di lavoro</b>  <b>Spostamenti a piedi all'interno dell'area di lavoro</b> <i>Continua</i>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</b> - dipendenti ASPI - altri appaltatori - subappaltatori /fornitori - Polizia di Stato - utenti  <b>Presenza di pedoni</b> <i>Continua</i>	<b>Incidenti:</b> - impatti tra automezzi  - <b>Investimenti</b> - <b>Urti</b> <i>Continua</i> -	<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b> - L'attività avviene dopo la posa della segnaletica cantieristica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della stessa (fine lavori)  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b> - Per le manovre di accesso alle aree di cantiere in autostrada attenersi alle norme previste nei manuali di sicurezza forniti da ASPI prima dell'inizio dei lavori - In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra - In caso di spostamenti a piedi, rimanere sempre all'interno dell'area delimitata - Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><b>Interventi lungo la tratta</b></p> <p><b>Arrivo sul tratto autostradale previsto, con automezzi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autocarro</li> <li>- Autovetture</li> <li>- Autogru</li> </ul> <p><b>Ingresso e manovre nell'area di lavoro</b></p> <p><b>Spostamenti a piedi all'interno dell'area di lavoro</b></p>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- subappaltatori /fornitori</li> <li>- Polizia di Stato</li> <li>- utenti</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni</b></p>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attenersi alle indicazioni fornite dal responsabile dell'area di lavoro</li> <li>Sostare con il proprio mezzo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza) e attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme in fase di attraversamento della carreggiata.</li> </ul>
<p><b>Interventi presso le sedi</b></p> <p><b>Allestimento del cantiere</b></p>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e Società controllate del gruppo</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- subappaltatori /fornitori</li> <li>- Polizia di Stato</li> <li>- utenti</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni</b></p>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Schiacciamenti</b></p>	<p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <p>L'attività avviene dopo la cantierizzazione dell'area, dimensionata in funzione dell'intervento da eseguire</p> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concordare con il preposto le dimensioni dell'area da cantierizzare e le modalità dell'intervento</li> <li>- Affiggere in prossimità dell'accesso all'area di cantiere la segnaletica opportuna riguardante i rischi presenti e i relativi DPI</li> <li>- Segnalare la propria presenza all'ingresso dell'area all'appaltatore o al capocantiere, in particolare durante le attività con presenza di rumore</li> <li>- È obbligatorio l'uso dei DPI all'interno dell'area di lavoro</li> </ul>

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Manutenzione impianto elettrico</b>	<p><b>Presenza di altro personale in transito o che svolge la propria attività</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e Società controllate del gruppo</li> <li>- altri appaltatori subappaltatori / fornitori</li> <li>- utenti</li> </ul>	<p><b>-Uso di attrezzature elettriche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Elettrocuzione</li> <li><b>-Cortocircuito</b></li> <li>-Incendio</li> <li>-Ustioni</li> <li><b>-Black out</b></li> <li>-</li> <li><b>-Intralci</b></li> <li>-Urti</li> <li>-Cadute</li> </ul> <p><b>-Caduta di oggetti dall'alto</b></p> <p><b>-Sviluppo polveri</b></p> <p><b>-Rumore</b> Stress uditivo</p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concordare con il referente per l'esecuzione del contratto il giorno e l'orario degli interventi che richiedono la disalimentazione degli impianti</li> <li>- Concordare inoltre le modalità di accesso alle cabine elettriche e approntare le necessarie opere provvisorie di delimitazione e segnalazione dell'area di lavoro, in modo da escludere l'accesso alla cabina da parte di altri operatori ed in ogni caso apporre cartelli monitori onde evitare che l'impianto venga riattivato intempestivamente</li> <li>- In caso di necessità di togliere temporaneamente corrente elettrica e in fase di riattivazione, avvertire il preposto affinché sia avvisato il personale presente nell'area di lavoro interessata</li> <li>- In caso lavorazioni in quota approntare le necessarie opere provvisorie di delimitazione e segnalazione dell'area di lavoro, in modo da interdire il transito pedonale e carrabile all'interno dell'area stessa</li> <li>- In caso di effettuazione di lavori in posizione sopraelevata con piano posto ad un'altezza &gt; 2,00 in assenza di parapetti, dotarsi dei dispositivi di protezione anticaduta ed approntare le misure necessarie per evitare la caduta di oggetti dall'alto</li> <li>- In caso di lavori su impianti elettrici fuori tensione: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Assicurarsi che siano state sezionate tutte le parti dell'impianto sul quale si lavora</li> <li>▪ Prendere tutte le misure tecniche e organizzative previste dalle norme tecniche vigenti affinché non si verificino chiusure intempestive dell'impianto e apporre cartelli monitori sui quadri elettrici di comando</li> </ul> </li> </ul>

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><i>Continua</i></p> <p><b>Manutenzione impianto elettrico</b></p>	<p><i>Continua</i></p> <p><b>Presenza di altro personale in transito o che svolge la propria attività</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e Società controllate del gruppo</li> <li>- altri appaltatori subappaltatori / fornitori</li> <li>- utenti</li> </ul>	<p><i>Continua</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Uso di attrezzature elettriche</b></li> <li>- Elettrocuzione</li> <li>- <b>Cortocircuito</b></li> <li>- Incendio</li> <li>- Ustioni</li> <li>- <b>Black out</b></li> <li>-</li> <li>- <b>Intralci</b></li> <li>- Urti</li> <li>- Cadute</li> <li>- <b>Caduta di oggetti dall'alto</b></li> <li>- <b>Sviluppo polveri</b></li> <li>- <b>Rumore</b></li> <li>Stress uditivo</li> </ul>	<p><i>Continua</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verificare che i conduttori siano privi di tensione</li> <li>▪ Mettere a terra ed in cortocircuito le parti sezionate</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- E' proibito effettuare lavori sotto tensione, se ciò non fosse possibile concordate con il referente del contratto al fine di effettuare tali lavorazioni al di fuori del normale orario di lavoro. L'attività dovrà essere svolta solo da personale autorizzato PES e PAV ai sensi della norma CEI 11-27 e approntando tutte le misure di sicurezza necessarie contro il contatto diretto con gli elementi conduttori e il corto circuito.</li> <li>- In caso di lavori che richiedono l'apertura di tracce e smuri, coordinarsi con il muratore affinché i lavori sull'impianto elettrico siano effettuati solo dopo l'esecuzione di quelli in muratura</li> <li>- Segnalare la propria presenza all'ingresso dell'area all'appaltatore o al capocantiere, in particolare durante le attività con presenza di rumore</li> <li>- Mantenersi a distanza da quadri elettrici aperti</li> <li>- È obbligatorio l'uso dei DPI all'interno dell'area di lavoro</li> </ul>

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Sostituzioni lampade (locali interni, parcheggi, aree esterne) anche in postazioni sopraelevate con utilizzo di scale e attrezzature elevabili (pedane elevabili a cestello)</b>	<p><b>Presenza di personale in transito o che svolge la propria attività di lavoro</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti Atlantia, ASPI e Società controllate del gruppo</li> <li>- altri appaltatori</li> </ul> <p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti ASPI e Società controllate del gruppo</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> </ul>	<p><b>Intralci</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> <li>- Cadute</li> </ul> <p><b>Caduta oggetti dall'alto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> </ul> <p><b>Cortocircuito</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incendio</li> <li>- Ustioni</li> </ul> <p><b>Sviluppo polveri</b></p> <p><b>Caduta dall'alto</b></p>	<p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In caso di interventi lungo la tratta autostradale l'attività avviene dopo la posa della segnaletica cantieristica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della stessa (fine lavori)</li> <li>- In caso di interventi presso le sedi aziendali e presso le aree di pertinenza delle stesse, l'attività avviene dopo la cantierizzazione dell'area</li> </ul> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In caso di sostituzione di lampade nelle plafoniere negli uffici, nei lampioni dei parcheggi e, in genere, negli apparecchi di illuminazione posti in posizione sopraelevata, approntare le necessarie opere provvisorie di delimitazione e segnalazione dell'area di lavoro, in modo da interdire il transito pedonale e carrabile all'interno dell'area stessa.</li> <li>- In caso di effettuazione di lavori in posizione sopraelevata con piano posto ad un'altezza &gt; 2,00 (sostituzione lampadine lampioni parcheggio), in assenza di parapetti, dotarsi dei dispositivi di protezione anticaduta</li> <li>- Qualora i lavori fossero svolti in mancanza di luce sufficiente, utilizzare lampade portatili a batterie</li> <li>- In caso di lavori in posizione sopraelevata prendere tutti gli accorgimenti necessari per evitare la caduta di oggetti dall'alto</li> <li>- Non lasciare materiali e mezzi lungo le vie di percorrenza pedonali e carrabili</li> </ul>

<b>ATTIVITÀ 5</b>	<b>MANUTENZIONE DI CANCELLI MOTORIZZATI, PORTE AUTOMATICHE, SBARRE, PORTONI A LIBRO E</b>
-------------------	---

<b>SERRANDE PRESSO LE SEDI AUTOSTRADALI.</b>	
<b>Luoghi interessati</b>	Sedi autostradali.
<b>Orario di effettuazione</b>	Variabile all'interno dell' orario h 24.
<b>Impianti tecnologici utilizzati</b>	Impianto elettrico
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Autovetture, autocarro dotato di gru, trapani, smerigliatrici e utensili manuali.
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	Scale portatili

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Circolazione con automezzi e manovre nell' area di parcheggio delle Stazioni e presso le cabine</b>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- Altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> <li>-</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p>	<p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <p>Prima dell'inizio dei lavori l'appaltatore dovrà concordare con i Coordinatori delle Tratte di competenza il calendario degli interventi di manutenzione</p> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- Parcheggiare senza creare intralci al passaggio di altri veicoli</li> <li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta davanti ai locali tecnici ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li> <li>- Dare sempre la precedenza ai pedoni</li> </ul>

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Spostamenti a piedi all'esterno delle Sedi Autostradali.</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ASPI e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> <li>- Utenti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> </ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li> <li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li> <li>- Rispettare gli ordini di attraversamento piste esposti nei locali della stazione</li> <li>- Nel caso in cui si debba trasportare carichi verso le cabine di esazione, seguire le procedure di sicurezza di Autostrade</li> <li>- In caso di carichi voluminosi, in accordo con il Gestore di Tratta Esazione o il preposto, far chiudere temporaneamente la pista.</li> </ul>
<b>Riparazione/sostituzione cancelli motorizzati</b>	<b>Presenza di personale in transito o che svolge la propria attività di lavoro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Durante l'attività potrebbero essere presenti dipendenti Autostrade ed altri appaltatori</li> </ul>	<b>Intralci</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> <li>- Cadute</li> </ul> <b>Caduta oggetti dall'alto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> </ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concordare con il preposto all'esecuzione del contratto la pianificazione del lavoro in modo da escludere la presenza contemporanea di terzi</li> <li>- In caso di effettuazione di saldature/tagli su tubazioni con cannello: <ul style="list-style-type: none"> <li>- far allontanare il personale di altre ditte eventualmente presenti nell'area di lavoro</li> <li>- collocare i gruppi ossiacetilenici in locale apposito subito dopo l'utilizzo</li> <li>- dotarsi di un estintore a CO2</li> </ul> </li> <li>- Disporre i cavi in modo che non intralcino il passaggio e non possano essere tranciati</li> <li>- In caso di lavori in posizione sopraelevata assicurare gli oggetti utilizzati in quota (portare gli strumenti di lavoro dentro sacche a tracolla e fissarli durante l'utilizzo in modo che non possano cadere)</li> <li>- Durante lo svolgimento di eventuali attività rumorose, i lavoratori presenti vengono temporaneamente fatti allontanare dalla propria postazione di lavoro; laddove tale allontanamento non fosse possibile viene concordato di effettuare l'attività fuori dal normale orario di lavoro</li> </ul>

ATTIVITÀ 6	MANUTENZIONE APPARECCHIATURE T.L.C. IN ITINERE
Luoghi interessati	Come da ordine di servizio
Orario di effettuazione	Variabile all'interno dell'orario h 24.
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autovetture, autocarro dotato di cestello, trapani, apparecchiature per individuare i guasti, saldagiunti, utensileria manuale
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Coni, cavalletti, cartelli di segnalazione stradale, segnaletica luminosa con batterie su cavalletti, , cavi, scale portatili, sacchetti di appesantimento.

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><b>Arrivo sul tratto autostradale previsto con automezzi</b></p> <p><b>Arresto sulla corsia d'emergenza o su area di sosta disponibile</b></p> <p><b>Scarico dei segnali dall'autocarro</b></p> <p><b>Posizionamento della segnaletica in caso di utilizzo del cestello</b></p>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti qualificati di Autostrade</li> <li>- Utenti autostradali</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti qualificati di Autostrade</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti Urti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li> <li>- Arrestare il veicolo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza)</li> <li>- Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore</li> <li>- In fase di attraversamento della carreggiata e/o della pista, attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme e dalle procedure ASPI vigenti</li> </ul>
<i>continua</i>	<i>continua</i>	<i>continua</i>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Effettuare le operazioni di scarico dei cartelli, di attraversamento della carreggiata e di posizionamento della segnaletica in conformità con le norme e le misure di sicurezza previste e contenute nei manuali forniti da ASPI prima dell'inizio dei lavori</li> <li>- Non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo</li> </ul>

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><b>Arrivo sul tratto autostradale previsto, con automezzi, ingresso e manovre nell'area di lavoro</b></p>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti qualificati Autostrade</li> <li>- Utenti autostradali</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti qualificati e autorizzati Autostrade</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti Urti</b></p>	<p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'attività di trasferimento avviene dopo la posa della segnaletica stradale (inizio lavori) e prima della rimozione della segnaletica (fine lavori), in assenza della ditta che effettua la posa/rimozione della segnaletica stradale stessa</li> <li>- I dipendenti della Ditta Appaltatrice prima di accedere in autostrada o viabilità ordinaria devono avere le autorizzazioni previste dal Codice della Strada</li> </ul> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I dipendenti della ditta appaltatrice e fornitrice devono indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada</li> <li>- non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo</li> <li>- In fase di avvicinamento, e di ingresso, all'area di lavoro rallentare l'andatura e segnalare le manovre al traffico veicolare dell'utenza autostradale, attivando i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li> <li>- In fase di avvicinamento al punto di sosta all'interno dell'area di lavoro rallentare ulteriormente l'andatura e segnalare, agli operatori a terra e altri mezzi meccanici, preventivamente, la propria presenza e le manovre con i dispositivi audiovisivi in dotazione al mezzo</li> </ul>

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><b>Arrivo sul tratto autostradale previsto, con automezzi</b></p> <p><b>Ingresso e manovre nell'area di lavoro</b></p>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti qualificati Autostrade</li> <li>- Utenti autostradali</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti qualificati e autorizzati Autostrade</li> <li>- Moviere</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti Urti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- all'interno delle aree vige l'obbligo di procedere a velocità moderata</li> <li>- eseguire le manovre e concordare con il responsabile dell'area di lavoro il posizionamento e lo stazionamento dei mezzi</li> <li>- in caso di sosta nell'area di lavoro parcheggiare i mezzi in modo da non intralciare la viabilità</li> <li>- all'interno dell'area di lavoro, parcheggiare in modo da consentire l'accesso sicuro ad altri mezzi</li> <li>- individuare all'interno dell'area di lavoro delle aree predestinate alla sosta di automezzi dei dipendenti Autostrade o fornitori e altri subappaltatore (es.: inizio area di lavoro)</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> </ul>
<p><b>Riparazine apparecchiature T.L.C. (cavi trasmissione dati, telecamere)</b></p>	<p><b>Presenza di personale in transito o che svolge la propria attività di lavoro</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti qualificati Autostrade</li> <li>- altri subappaltatori/ fornitori</li> </ul>	<p><b>Intralci</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> <li>- Cadute</li> </ul> <p><b>Caduta oggetti dall'alto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> </ul> <p><b>Elettrocuzione</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nel caso in cui lo smontaggio rendesse necessario togliere tensione agli impianti elettrici, procedere solo dopo espressa e formale autorizzazione successiva allo scollegamento elettrico e alla messa in sicurezza dell'impianto</li> <li>- Mantenere l'area di cantiere sgombra e pulita</li> <li>- Disporre i cavi in modo che non intralcino il passaggio e non possano essere tranciati</li> <li>- Qualora i lavori fossero svolti in mancanza di luce, utilizzare lampade portatili a batterie</li> <li>- In caso di lavori in posizione sopraelevata assicurare gli oggetti utilizzati in quota (portare gli strumenti di lavoro dentro sacche a tracolla e fissarli durante l'utilizzo in modo che non possano cadere)</li> <li>- Non lasciare materiali e mezzi lungo le vie di percorrenza pedonali</li> <li>- Non lasciare i locali tecnici aperti in propria assenza o con le chiavi inserite nella serratura</li> </ul>

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Uscita dall'area di lavoro	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> - Utenti autostradali	<b>Incidenti:</b> - impatti tra automezzi	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b> - In fase di uscita dall'area di lavoro e di ingresso nella corsia veicolare, dell'utenza autostradale, adeguare l'andatura e segnalare preventivamente le manovre al traffico veicolare, attivando tutti i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.)

ATTIVITÀ 8	CIRCOLAZIONE CON AUTOMEZZI E SPOSTAMENTI A PIEDI NELLE PIAZZOLE TECNICHE ANTISTANTI ALTRE APPARECCHIATURE IN ITINERE.
Descrizione attività	Arresto con automezzo e spostamenti a piedi nelle piazzole antistanti le gallerie
Luoghi interessati	Come da ordine di servizio
Orario di effettuazione	Variabile all'interno dell'orario h 24.
Impianti tecnologici interessati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri, furgoni, automobili, piattaforme.
Sostanze/Preparati utilizzati	
Materiali utilizzati	

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Arresto nella piazzola tecnica antistante le gallerie</b>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti qualificati Autostrade</li> <li>- altri subappaltatori/for nitore</li> <li>- Utenti autostradali</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti qualificati Autostrade</li> <li>- Altri subappaltatori/for nitore/</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p> <p><i>Continua</i></p>	<p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <p>Le modalità di circolazione e arresto nelle aree appositamente predisposte sono descritte nelle Linee Guida per la Sicurezza dell'operatore su strada</p> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vedi Linee Guida per la Sicurezza dell'operatore su strada, in allegato</li> <li>- E' vietato sostare con gli automezzi sulle corsie libere al traffico.</li> <li>- In fase di avvicinamento al punto di sosta rallentare l'andatura e attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofar, frecce, ecc.)</li> <li>- Arrestare il veicolo esclusivamente all'interno della corsia di emergenza o nelle aree previste per la sosta temporanea (in assenza di corsia di emergenza)</li> <li>- Segnalare la sosta del mezzo come previsto dalle procedure in vigore</li> </ul>

ATTIVITA' 10	ATTIVITA' DI MANUTENZIONE ALL'INTERNO DEI LUOGHI CLASSIFICATI COME "AMBIENTI CONFINATI".
<b>Descrizione attività</b>	Manutenzione impianti all'interno degli ambienti confinati.
<b>Luoghi interessati</b>	Cunicoli delle stazioni e altri ambienti classificati come confinati.
<b>Orario di effettuazione</b>	Variabile all'interno dell'orario h 24.
<b>Impianti tecnologici interessati</b>	–
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	
<b>Materiali utilizzati</b>	

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Attività di manutenzione all'interno dei luoghi classificati come "ambienti confinati"	Presenza impianti elettrici (impianti elettrici a bassa tensione)	Elettrocuzione	<p><b>MISURE ORGANIZZATIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concordare preventivamente l'intervento con il designato della vigilanza della tratta in cui occorre fare l'intervento.</li> </ul> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/FORNITORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'appaltatore impegnerà esclusivamente lavoratori formati, ai sensi DPR 177/2011, sui rischi presenti all'interno degli ambienti classificati come confinati e sulle relative procedure di sicurezza, i cui attestati verranno consegnati all'appaltatore prima dell'esecuzione della lavorazione.</li> <li>- L'appaltatore metterà in atto una specifica procedura di sicurezza per l'eventuale esodo in caso di emergenza, che verrà consegnato al committente (responsabile tecnico del contratto) prima dell'inizio delle lavorazioni.</li> <li>- In caso di occupazione, anche parziale, di aree destinate al passaggio di pedoni, deve essere realizzata la segregazione dell'area di lavoro, mediante segnaletica temporanea o altra soluzione organizzativa tale da impedire l'avvicinamento alla zona di persone non addette ai lavori.</li> <li>- Utilizzare i necessari DPI per i rischi presenti.</li> <li>- Mettere a disposizione tutte le opere provvisorie per ridurre i rischi presenti.</li> <li>- L'impresa, per l'esecuzione di tale attività, dovrà garantire la presenza di un minimo di due (2) operatori, uno dei quali ricoprirà la mansione di preposto per la gestione delle emergenze.</li> <li>- L'impresa dovrà garantire costantemente il presidio di un operatore all'esterno del luogo confinato, indipendentemente dal numero degli operatori stessi.</li> <li>- La Committente presenzierà le attività al di</li> </ul>
	Dimensioni critiche dei luoghi e presenza di ostacoli	Difficoltà di esodo	
	Formazione di gas	Asfissia	
	Allagamento improvviso	Asfissia per carenza di ossigeno	
	Incendio per combustione di cavi	Intossicazione	
	Incendi dei cavi isolanti in gomma e PVC che possono produrre gas fortemente nocivi e tossici che sostituiscono l'ossigeno	Possibili morsi di animali	
	Presenza di ratti/serpenti		

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
			<p>fuori dell'area di intervento con propri rappresentanti opportunamente incaricati nel rispetto dell'art. 2 del D.P.R. 177 del 14/09/2011 con mansioni di supervisione e controllo.</p> <p>- In caso di presenza di animali come ratti o serpenti interrompere l'attività e segnalare al preposto/designato della vigilanza al fine di far eseguire la disinfestazione da parte della ditta specializzata.</p>

### COSTI DELLA SICUREZZA DERIVANTI DALLE INTERFERENZE

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame, sono state individuate le seguenti voci di spesa derivanti dalle interferenze:

COSTI DELLA SICUREZZA	OGGETTO	Prezzo Euro unitario <sup>4</sup>	u. m .	Q.	Durata appalto (mesi)	Totale Euro
Apprestamenti	Opere provvisorie per la delimitazione del cantiere (tavolato, transenne, nastro b/r, ecc)	vedi elenco prezzi capit. Z				
DPI (personale della ditta per accedere ai luoghi di lavoro) previsti dal DUVRI e derivanti dalle interferenze	Indumenti ad alta visibilità per lavori su strada (costo mensile): Z.180.030.a - bretella di sicurezza in tessuto poliestere fluorescente con bande di dimensioni pari a 35 mm e chiusura regolabile con velcro; a norma UNI EN 471 categoria 2 classe 1	1,72		2*2* n° Tratte	36	495,36
	Indumenti ad alta visibilità per lavori su strada (costo mensile): Z.180.030.b - gilet di sicurezza in maglina traspirante (poliestere) dotato	2,06		2*2* n° Tratte	36	593,28

<sup>4</sup> La stima dei costi deve essere effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, oppure basata su prezziari o listini ufficiali, vigenti nell'area interessata o sull'elenco prezzi delle misure di sicurezza.

\*2  
za del committente.

	di doppia banda orizzontale di dimensioni pari a 50 mm cadauna e chiusura centrale con cerniera dotata di tirante; a norma UNI EN 471 categoria 2 classe 2					
	Indumenti ad alta visibilità per lavori su strada (costo mensile): Z.180.030.c - giubbino di sicurezza in misto cotone-poliestere con doppie bande orizzontali, di dim. 50 mm cadauna, chiusura centrale con bottoni a pressione, polsini regolabili con bottoni a pressione, cuciture rinforzate; a norma UNI EN 471 categoria 2 classe 3	4,79		2*2* n° tratte	36	1.379,52
	Indumenti ad alta visibilità per lavori su strada (costo mensile): Z.180.030.d - pantaloni di sicurezza in misto cotone-poliestere dotati di doppie bande orizzontali, sulle caviglie, di dim. pari a 65 mm cadauna, tasche frontali, tasca posteriore con bottone a pressione, cuciture rinforzate; a norma UNI EN 471 categoria 2 classe 3	3,34		2*2* n° tratte	36	961,92
	Indumenti ad alta visibilità per lavori su strada (costo mensile): Z.180.030.f - giacca a vento di sicurezza impermeabile idrorepellente in poliestere, interno estraibile in fodera trapuntata di poliammide, maniche staccabili, cappuccio incorporato; doppie bande orizzontali, ....., a norma UNI EN 471 categoria 2 classe 3	15,44		2*2* n° tratte	36	4.446,72
Impianti						
DP collettivi	Fornitura e posa in opera di cartelli di segnaletica di cantiere: Z.070.100.a - Segnaletica di preavviso su supporto mobile costituita da cartelli in lamiera di alluminio spessore 25/10 mm e rifrangenza classe 2, conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, posta su un veicolo da lavoro o su un carrello apposito da pagarsi a parte: segnale di passaggio obbligatorio per veicoli operativi (in osservanza del regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 398), con freccia orientabile; costo di utilizzo per un mese. Dim. 90 x 90	6,99		2* n° tratte	90	2.516,4
	Fornitura e posa in opera di cartelli di segnaletica di cantiere: Z.070.110.a - Delimitazione di cantieri temporanei costituito da cartelli e	2,66		2* n° tratte	90	957,6

	barriere (strisce bianche e rosse) conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: barriera normale di delimitazione per cantieri stradali (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 392), costituita da due cavalletti metallici corredati da una fascia metallica, altezza 200 mm, con strisce alternate oblique, rifrangenti in classe 1; costo di utilizzo della barriera per un mese. lunghezza pari a 1200 mm					
	Fornitura e posa in opera di cartelli di segnaletica di cantiere: Z.070.020.a - Coni in gomma con rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata. altezza del cono pari a 30 cm, con 2 fasce rifrangenti; costo di utilizzo di ogni cono per un mese, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti	0,34		5*2* n° tratta	90	612,00
	Fornitura e posa in opera di cartelli di segnaletica di cantiere: Z.070.030.a Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: cartello triangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 383 0, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese. lato 60 cm, rifrangenza classe 1	1,02		2* n° tratta	90	367,02
Procedure						
Interventi						
Misure di coordinamento	Formazione dei dipendenti sulle procedure e istruzioni di sicurezza fornite dal committente per effettuare il lavoro – Articolo 01.010000M u.m. h (installatore 5 livello)	22,61		8h*2 *n° tratte		723,52
	Formazione dei dipendenti sulle procedure e istruzioni di sicurezza	20,23		8h*2 *n°		647,36

	fornite dal committente per effettuare il lavoro – Articolo 01.012000M u.m. h (installatore 3 livello)			tratte		
Riunioni di cooperazione e coordinamento	Riunione di coordinamento: 1 riunione/anno con il referente tecnico dell'impresa (installatore 5 livello) – Articolo 01.010000M u.m. h	22,61		2h*3 *n° tratte		271,32
Eventuali spese extra						
<b>Totale</b>	Stima complessiva attività descritte.					<b>€13.972,02</b>

Data l'impossibilità a definire esattamente l'entità e la complessità delle opere si è inserita una stima complessiva globale in quanto ogni attività svolta col presente contratto dovrà prevedere una stima puntuale specifica per i costi della sicurezza, definiti dal referente periferico del contratto.

### VERIFICHE EFFETTUATE E INFORMAZIONI FORNITE DAL COMMITTENTE

- 1. Prima dell'inizio dell'attività viene effettuato il sopralluogo preventivo alla presenza degli appaltatori e del Responsabile Tecnico o del Preposto, presso le aree interessate dall'intervento, al fine di individuare ulteriori rischi specifici presenti nell'ambiente, oltre quelle individuate nel presente DUVRI, e concordare le eventuali misure di sicurezza necessarie. Tali indicazioni verranno riportate nel Verbale di Riunione preliminare di cooperazione e coordinamento che sarà allegato a questo documento.**
- 2. Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro, siano conformi alla normativa vigente e verifica tale conformità attraverso la richiesta all'appaltatore/prestatore d'opera degli attestati di conformità e delle verifiche periodiche.**

### ALLEGATI

Si allegano i seguenti documenti:

- **Verbale di Riunione Preliminare di cooperazione e coordinamento** *(da redigersi obbligatoriamente prima dell'esecuzione del contratto)*
- **Verbale di consegna attrezzature**
- Linee guida per la Sicurezza dell'Operatore su Strada;
- Sommario delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada (due, tre, quattro corsie) da adottare per il segnalamento temporaneo, estratto dal supplemento straordinario della Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002;
- Ordine di servizio: "Procedura per l'attraversamento piste nelle stazioni"
- Piano di Emergenza
- **Eventuali Verbali di Riunione di cooperazione e coordinamento in corso di attività**

**Luogo e data**

.....

**Committente**

.....

*Datore di Lavoro che ha la disponibilità giuridica dei luoghi (**Eventuale**)*

.....

*Per accettazione condivisione*

**Luogo e data**

.....

**L'appaltatore (Datore di Lavoro)**

.....

*Per accettazione condivisione*

**Luogo e data**

.....

**Il subappaltatore (Datore di Lavoro)**

.....